

# 3.B.2.

## Energiemanagementplan

2024



*Dat werkt!*

## 3.B.2. energiemangementplan

---

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
Versie : 1.0 / definitief  
Blad : 2 van 16

**Document:** 3.B.2. Energiemangementplan (EMP)  
**Kenmerk:** 3B2EMP-V2.0-GE-20240305

**Opgesteld door:** Bas Reimert  
**Update door:** Jan Bouma (2024)  
**Datum:** 05-03-2024  
**Bijbehorende documenten:** 2.A.3. Energiebeoordeling  
Voortgangsrapportages  
**Van toepassing op eis(en):** 3.B.2.

## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
Versie : 1.0 / definitief  
Blad : 3 van 16

### Inhoudsopgave

1.	Toelichting .....	4
1.1	Relatie met handboek .....	4
2.	Reductiedoelstellingen .....	5
2.1	Scope 1 .....	5
2.1.1	Wagenpark .....	5
2.1.2	Materieel .....	6
2.1.3	Aardgas .....	6
2.2	Scope 2 .....	6
2.2.1	Elektriciteitsverbruik projecten .....	6
2.2.2	Elektriciteitsverbruik vestigingen .....	7
2.3	Scope 1 en 2 .....	7
3.	Plan van aanpak 2022-2025 .....	7
3.1.	Wagenpark (scope 1) .....	8
3.1.1.	Aanvullingen en alternatieven wagenpark .....	9
3.2.	Materieel (scope 1) .....	10
3.2.1.	Aanvullingen materieel .....	11
3.3	Aardgas vestigingen – verwarming (scope 1) .....	11
3.4.	Elektriciteit (scope 2) .....	12
3.4.1	Elektriciteit vestigingen .....	12
4.	Energiemanagement .....	13
5.	Afwijkingen: corrigerende en preventieve maatregelen .....	13
6.	Deelname aan initiatieven .....	14
7.	Verantwoordelijkheden en taken .....	16

## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
Versie : 1.0 / definitief  
Blad : 4 van 16

### 1. Toelichting

In dit energiemangementplan worden de reductiedoelstellingen behandeld die zijn voortgevloeid uit de energiebeoordelingen en de emissie-inventarissen van de afgelopen jaren. Hierbij is bekeken welke reductiemaatregelen mogelijk zijn, met name op de gebieden met significant energieverbruik (materieel en wagenpark). Een bijpassend concreet plan van aanpak is opgesteld, waarbij doelstellingen en maatregelen SMART zijn weggezet, zodat de voortgang kan worden gemeten.

#### 1.1 Relatie met handboek

Hoofdstuk / § handboek	Onderdeel	Eisen	Hoofdstuk	Titel
6.2.2	Invalshoek B: Reductie	-	-	-
3.B.2.	Energie-managementplan	Het bedrijf heeft een energie management actieplan (conform ISO 50001 of gelijkwaardig) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor het bedrijf en de projecten waarop CO <sub>2</sub> - gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.	3B2EMP	3B2EMP-V1.0-GE-20240305

## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
 Versie : 1.0 / definitief  
 Blad : 5 van 16

### 2. Reductiedoelstellingen

De doelstellingen hebben betrekking op zowel de vestigingen als de projecten en zijn opgesteld voor scope 1, 2, en 3. Uit de gehele maatregelenlijst van SKAO blijkt dat Reimert kan worden gezien als middenmoter in vergelijking met sectorgenoten. De reductiedoelstellingen zijn vergelijkbaar met die van sectorgenoten, maar zijn voor de organisatie van Reimert ambitieus. Op het gebied van elektriciteit was Reimert achterblijver qua maatregelen. Inmiddels geldt voor de projecten dat we groene aansluitingen aanvragen, wat vergelijkbaar met de sector kan worden genoemd. Voor de vestigingen geldt echter dat we achterblijver zijn. Echter willen wij deze gelijk trekken met de rest van de sector. Om dit te bewerkstelligen zijn er reeds op onze vestiging in Beilen zonnepanelen geïnstalleerd. De ambitie om voor de vestigingen alleen groene stroom af te nemen is door de marktomstandigheden bijgesteld. In 2023 zijn ca 410 zonnepanelen geplaatst op de vestiging in Almere. Dit dekt de stroombehoefte.

Onderdeel	Positie	Doelstelling
Materieel	Middenmoter	Vergelijkbaar sector
Wagenpark	Middenmoter	Vergelijkbaar sector
Aardgas	Middenmoter	Vergelijkbaar sector
Elektriciteit projecten	Middenmoter	Vergelijkbaar sector
Elektriciteit vestigingen	Achterblijver	Vergelijkbaar sector
Scope 3	Middenmoter / koploper	Vergelijkbaar sector / ambitieus

Scope 1: van toepassing op het wagenpark (zowel vestigingen als de projecten), het materieel (projecten) en het aardgasverbruik ten behoeve van de verwarming (vestigingen).

Scope 2: van toepassing op het elektriciteitsverbruik zowel op de vestigingen als de projecten (bouwaansluitingen).

Scope 3: van toepassing op de projecten.

#### 2.1 Scope 1

De Reimert Groep heeft voor scope 1 de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd:

##### 2.1.1 Wagenpark

	Wagenpark	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Doelstelling	L/100 km	referentie	-8%	-8,50%	-9%	-10%	-11%	-12%	-13%	-20%
		8,31	7,98	7,6	7,56	7,48	7,39	7,31	7,23	6,65
Resultaat	L/100 km	8,31	7,4	6,75	5,86	6,53	6,64	6,45	5,45	

De reductiedoelstelling voor ons wagenpark voor de eerste helft van 2023 is gehaald. Er is wel de keuze gemaakt om vanaf 2021 het brandstofverbruik van de vrachtwagens los te koppelen van het wagenpark en deze mee te tellen met het materieelverbruik. Dit omdat vrachtwagens alleen gebruikt worden voor projecten. Daarnaast lopen de technologische ontwikkelingen wat betreft reductie in emissies van vrachtwagens meer gelijk aan dat van het materieel. Bovenstaande reductiedoelstelling heeft dus betrekking op personen- en bedrijfswagens. In de Energiebeoordeling staan de cijfers specifiek per categorie en op de achterliggende Excel-lijst per voertuig.

## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 05-03-2024  
 Versie : 1.0 / definitief  
 Blad : 6 van 16

Reimert Groep heeft daarnaast de ambitie uitgesproken om het gehele wagenpark in 2030 geëlektrificeerd te hebben. Vanaf 2023 zijn de eerste grote stappen hiervoor in gaan gezet. Deze zullen over een periode van 7 jaar een geschatte brandstofbesparing van gemiddeld 33.000 liter per jaar gaan opleveren. Dit met als doel om de absolute emissies van het wagenpark in 2030 net-zero te hebben.

### 2.1.2 Materieel

	Materieel	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2025
Doelstelling	L/draaiuur	Referentie	-1%	-2%	-3%	-4%	-5%	-6%	-10%	-12%	-15%
		14,06	13,91	13,78	13,63	13,49	13,36	13,21	12,65	12,37	11,95
Resultaat	L/draaiuur	14,06	11,86	11,68	8,55	9,86	10,21	8,56	7,88		

In bovengenoemde categorie is ook de brandstof die onze onderaannemers inbegrepen, terwijl deze eigenlijk in scope 3 thuishoort, zie ketenanalyse inhuur shovels en kranen.

### 2.1.3 Aardgas

Alle vestigingen:

	Aardgas	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024-2025
Doelstelling	Nm3/graaddag	Referentie	0%	-1%	-2%	-3%	-4%	-5%	-6%	-7%	-8%
		4,17	4,17	4,13	4,08	4,04	4	3,96	3,91	3,88	3,84
Resultaat	Nm3/graaddag	4,17	5,08	7,34	2,97	3,97	3,64	2,78	3,05		

Voor de totale uitstoot van scope 1 hebben we geen doelstelling opgesteld, maar monitoren wij de resultaten:

Totaal	Scope 1	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	ton CO <sub>2</sub> /fte	21,04	18,97	20,72	21,48	11,24	11,38	11,41	9,96	9,92

## 2.2 Scope 2

### 2.2.1 Elektriciteitsverbruik projecten

Voor het elektriciteitsverbruik binnen onze projecten hebben we de volgende doelstelling geformuleerd:

		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2026
Doelstelling	gr. CO <sub>2</sub> //kWh	referentie	-30%	-60%	-80%	-90%	-100%	-100%	-100%	CO <sub>2</sub> -neutraal
		649	454,3	259,6	129,8	64,9	0	0	0	0
Resultaat	gr. CO <sub>2</sub> /kWh	649	332	196	75	0	0	0	0	

## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
 Versie : 1.0 / definitief  
 Blad : 7 van 16

### 2.2.2 Elektriciteitsverbruik vestigingen

Doelstelling was om in 2023 voor alle vestigingen volledig overgeschakeld te zijn op groene stroom. In Almere en Beilen zijn zonnepanelen op de vestigingen geplaatst die in eigen beheer zijn.

### 2.3 Scope 1 en 2

Voor scope 1 en 2 samen hebben we geen doelstelling opgesteld, maar monitoren wij de resultaten:

	Totaal	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Resultaat	ton CO <sub>2</sub> /fte	19,76	21,41	22,13	11,76	12,36	11,94	9,92	9,92

## 3. Plan van aanpak 2022-2025

In dit plan van aanpak zijn de maatregelen weergegeven die op de agenda staan voor 2022-2025. Ook zijn de maatregelen van de achterliggende periode geëvalueerd en indien aangegeven gecontinueerd. Prioriteit van de reductiemaatregelen richten zich meer op het materieel dan op het wagenpark (prioriteitsswitch t.o.v. 2019)

### Gedrag personeel (totale footprint)

Maatregel	Actie	VT	Wanneer	Status/evaluatie
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personeel motiveren actief mee te denken waar het gaat om onze CO<sub>2</sub>-ambities</li> <li>• Bewustwording creëren geven van voorlichting (kennisvergroting)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CO<sub>2</sub> vast agendapunt binnen stafoverleg, uitvoerdersvergadering en bouwplaatsoverleg.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directie</li> <li>• KAM manager</li> </ul>	Vanaf 2013 maandelijks Vanaf 2019 3 maandelijks	Loopt: 3 maandelijks
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Speciaal MVO- en CO<sub>2</sub>-gedeelte op intranet</li> <li>• Nieuwsberichten via intranet met e-mail notificatie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directie</li> <li>• KAM-manager</li> <li>• Medewerkers</li> </ul>	Vanaf maart 2016	Continu
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In stafvergadering, uitvoerdersvergadering en bouwplaatsoverleg zijn reductiemaatregelen in de notulen opgenomen. Daarnaast worden de duurzaamheidsdoelstellingen continu geëvalueerd en aangepast naar vraag uit de markt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stafleden, KAM manager, uitvoerders, deelnemers bouwplaats-overleg</li> </ul>	Vanaf 2015 continu proces	Continu
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Duurzaamheidswebsite updaten voor meer inzage in duurzaamheidsaspecten binnen organisatie en op projecten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KAM manager</li> </ul>	Eind mei 2019	Continu

Deze algemenere maatregelen zijn lastig te meten; er is dan ook geen reductiepotentieel aangegeven. Wel is het belangrijk dat deze maatregelen regelmatig onder de aandacht worden gebracht.

Binnen het energiemangementplan vindt er voor de periode 2022-2025 een verschuiving in prioriteiten plaats. Er zal over deze periode hoogste prioriteit worden gegeven aan de reductie binnen het wagenpark. Ook al is het wagenpark maar voor 30% van de emissies verantwoordelijk van de Reimert Groep, is dit de enige emissiecategorie waar op korte termijn significante reductie te behalen valt door voornamelijk verdere elektrificatie van het wagenpark. In de periode na 2025 zien wij meer mogelijkheden om onze grootste emissiecategorie, het materieel, significant te gaan reduceren. Wij verwachten namelijk dat in deze periode emissie loos materieel over verschillende categorieën breed en kosteneffectief beschikbaar is.

## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
 Versie : 1.0 / definitief  
 Blad : 8 van 16

De prioriteit qua maatregelen ligt als volgt:

1. Wagenpark
2. Materieel
3. Verbruik aardgas
4. Elektriciteit

In onderstaande schema's worden de verschillende onderdelen in de volgorde van prioriteit behandeld.

### 3.1. Wagenpark (scope 1)

Maatregel	Actie	VT	Wanneer	Evaluatie	Reductie			
					2022	2023	2024	t/m 2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investerings in elektrische voertuigen</li> <li>• Aanschaf laadpalen voor alle locaties</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanschaf elektrische voertuigen</li> <li>• Realisatie laadpalen locaties Beilen en Lelystad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directie</li> <li>• Duurzaamheids-coördinator</li> </ul>	2019-2025	Na aanschaf eerste twee elektrische auto's zal dit in 2023 verder worden uitgebreid. Doel is om tussen de 5 en 10 nieuwe elektrische voertuigen aan te schaffen.	4%	5%	7%	9%
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer inzage verbruik wagenpark per categorie / kenteken</li> <li>• Installatie GPS-buddy in bedrijfs- en vrachtwagens</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per categorie verbruikscijfers in l / 100 km</li> <li>• Verder inzicht verkrijgen in rijgedrag bedrijfs- en vrachtwagens.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Duurzaamheidscoördinator</li> <li>• Bestuurders met bedrijfsvoertuigen</li> </ul>	aug-19	Kilometerstanden worden goed doorgegeven. Deze worden maandelijks ingevoerd wat goed inzicht geeft in het verbruik per kenteken. Daarnaast krijgen bestuurders van bedrijfs- en vrachtwagens op vaste momenten terugkoppeling over hun rijgedrag via GPS-buddy	1%	1%	1%	3%
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bandenspanning op peil houden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor medewerkers geldt een maandelijkse controle van de bandenspanning en oppompen indien nodig a.d.h.v. info tankdop</li> <li>• Vrachtwagens 3-maandelijkse controle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestuurders</li> </ul>	Vanaf 2013 continu	Loopt, reductiepotentieel: 3% In nieuwere auto's wordt melding gegeven bij lage bandenspanning	1%	1%	1%	3%
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alternatieve brandstoffen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tanken van FuelSav</li> <li>• Inzet HVO 100</li> <li>• Elektrisch rijden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directie</li> </ul>	2019	Uitrollen EMVI-verplichting. Daarnaast zijn er twee elektrische personenauto's toegevoegd aan het wagenpark.	2%	3%	3%	10%



## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 05-03-2024  
 Versie : 1.0 / definitief  
 Blad : 9 van 16

<ul style="list-style-type: none"> <li>Route-optimalisatie Carpoolen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planning onderling afstemmen;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoerder</li> <li>Uitvoerend personeel</li> </ul>	Continu vanaf 2013	Loopt. Door corona is dit de afgelopen twee jaar veel minder gebeurd. Gaat weer gemotiveerd worden door interne communicatie, vooral voor vervoersbewegingen van en naar projecten.	1%	1%	1%	1%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aan-/afvoer materialen en reststoffen beperken: efficiënt transport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijden met volle ladingen, dus efficiënt afroepen door uitvoerder/inkoper;</li> <li>Bij aanvoer nieuwe bouwstoffen gaat dezelfde vrachtwagen indien mogelijk terug met de afvoer van reststoffen; bij keuze leverancier afstand t.o.v. projectlocatie mee laten wegen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werkvoorbereider / inkoper</li> <li>Uitvoerder</li> </ul>	Vanaf 2015	Meenemen in meting bij ketenanalyses	1%	1%	1%	1%
<b>Totaal</b>					<b>10%</b>	<b>12%</b>	<b>14%</b>	<b>27%</b>

Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2016, percentages ten opzichte van referentiejaar in l / 100 km

### 3.1.1. Aanvullingen en alternatieven wagenpark

Reserve maatregelen	VT	Reductie			
		2022	2023	2024	t/m 2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verminderen aantal beschikbare busjes, zodat medewerkers worden verplicht te carpoolen met elkaar;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> </ul>	2%	2%	1%	8%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Campagne medewerkers: "Denk na voor je start", "Hey, dat kan ook nog mee!"; "Het nieuwe rijden".</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> <li>Bestuurders</li> </ul>	1%	1%	1x%	1%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Extra elektrisch vervoer meenemen in tenderaanbiedingen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> </ul>	2%	3%	4%	8%

Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2016, percentages ten opzichte van referentiejaar in l / 100 km

## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024

Versie : 1.0 / definitief

Blad : 10 van 16

### 3.2. Materieel (scope 1)

Maatregel	Actie	VT	Gereed	Evaluatie	Reductie			
					2022	2023	2024	t/m 2025
Volgen gedeelte machinepark met GPS Buddy	Verder uitbouwen systeem: de cijfers op optimale wijze uit het systeem halen (liter/draaiuur). Hiermee kunnen we ook de brandstof van onze onderaannemers uit scope 1 halen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedrijfsleider Reimert B&amp;I</li> <li>• KAM manager</li> </ul>	Meer inzicht 2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is duidelijker inzicht gecreëerd in het aantal draaiuren van het leeuwendeel van het materieel. Dit heeft geleid tot een exactere vaststelling van de gestelde KPI voor het materieel. Echter blijft het uitlezen voor ouder materieel lastig.</li> <li>• Echter zullen deze in de komende jaren worden uit gefaseerd. Daarnaast werken we samen met onze leveranciers ook aan een oplossing om relevante gegevens uit het motormanagementsysteem van onze nieuwste materieelstukken te kunnen halen.</li> </ul>	2%	3%	3%	6%
Beperken stationair draaien	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elkaar aanspreken op</li> <li>• Herinneringen communiceren via</li> <li>• Intranet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoerder</li> <li>• Machinisten</li> <li>• KAM manager</li> </ul>	Vanaf 2013	Er moet voornamelijk gekeken gaan worden naar pauzemomenten. Als materieel dan aanstaat en dit gebeurt herhaaldelijk de verantwoordelijke daarop aanspreken.	0%	0%	1%	1%
Elektrisch handgereedschap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door groene bouwaansluitingen in combinatie met elektrisch handgereedschap brandstofbesparing</li> <li>• Aanschaf mobiele accu's</li> </ul>	Werkplaats	Continu	Vanaf 2020 groene aansluitingen op bouwplaats	1%	1%	3%	
Efficiënte inzet	Gebruik van rijplaten zodat lichtere machines het werk kunnen doen (minder rolweerstand).	Uitvoerder	Continu	Reductiepotentieel: onbekend. Wordt al regelmatig gedaan en is niet overal van toepassing	0%	0%	0%	0%
Regelen bouwaansluiting i.p.v. aggregaat Aanschaf aggregaat op zonnepanelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regelen bouwaansluiting i.p.v. aggregaat</li> <li>• Verdere mogelijkheden duurzame aggregaten uitwerken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directie</li> <li>• Hoofd onderhoud</li> <li>• Uitvoerder</li> </ul>	Continu	Dit is nog steeds altijd de eerste optie. Echter blijkt het in de praktijk soms lastig om aansluitingen op tijd gereed te hebben door beperkte capaciteit bij netbeheerders. Daarnaast hebben procedures lange doorlooptijden. Wel zijn we de mogelijkheden aan het onderzoeken voor verdere aanschaf van emissie loze aggregaten	1%	1%	2%	3%

## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 05-03-2024  
 Versie : 1.0 / definitief  
 Blad : 11 van 16

Alternatieve brandstoffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tanken van FuelSave</li> <li>HVO 100 inzet op projecten</li> <li>Inzet eigen elektrisch materieel</li> </ul>	Directie	2019-2025	HVO 100 inzet is project afhankelijk, dit geldt tevens voor het materieelgebruik	2%	2%	3%	10%
Meewegen laag brandstofverbruik in aanschaf nieuw materieel	Brandstofverbruik mee laten wegen in aankoopbeslissing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> <li>Hoofd onderhoud</li> </ul>	2014-Heden	Dit wordt standaard meegenomen bij aanschaf van nieuwe materieelstukken	0%	0%	0%	2%
<b>Totaal</b>					<b>6%</b>	<b>7%</b>	<b>12%</b>	<b>23%</b>

Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2016, percentages ten opzichte van referentiejaar in l / draaiuur

### 3.2.1. Aanvullingen materieel

Reservemaatregelen	VT	Reductie			
		2022	2023	2024	t/m 2025
Investeringen elektrisch materieel; kleine wiellader, kleine graver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> <li>KAM manager</li> </ul>	2%	4%	6%	8%
Inzet batterij aggregaat, de Greener, voor laden van materieel & gereedschap op projecten;	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> <li>KAM manager</li> </ul>	0%	0%	5%	3%
Stallen materieel bij collega bedrijven	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoofd onderhoud</li> </ul>	1%	1%	1%	1%
Inzet op waterstofinjectie in vrachtwagens en materieel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> <li>KAM manager</li> </ul>	5%	5%	5%	10%
Aanschaf elektrische vrachtwagen en een Mecalac 12 <sup>e</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> </ul>	0%	0%	10%	10%

### 3.3 Aardgas vestigingen – verwarming (scope 1)

Maatregel	Actie	VT	Wanneer	Evaluatie	Reductie			
					2022	2023	2024	t/m 2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zoeken naar alternatieve warmtebronnen om gasverbruik te verminderen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verder onderzoeken naar mogelijkheden tot aansluiten op alternatieve warmtebronnen zoals stadsverwarming</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> <li>KAM manager</li> </ul>	2022	In gesprek met partijen over mogelijkheden	1%	2%	2%	3%
<b>Totaal</b>					<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>

Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2016, percentages ten opzichte van referentiejaar in Nm3/graaddag

## 3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 05-03-2024  
 Versie : 1.0 / definitief  
 Blad : 12 van 16

### 3.4. Elektriciteit (scope 2)

#### 3.4.1 Elektriciteit vestigingen

Maatregel	Actie	VT	Wanneer	Evaluatie	Reductie			
					2022	2023	2024	t/m 2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Opwekken eigen groene stroom vestiging Almere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inkopen zonnepanelen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> </ul>	2023	Offertetraject reeds ingezet	0%	30%	30%	40%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Alle verlichting vervangen door LED</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanbrengen LED-verlichting.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> </ul>	2017-heden	Buiten de vervanging van normale verlichting naar LED-verlichting is afgelopen jaar ook in de onderhoudsruimtes van zowel Reimert als Beugel de verlichting vervangen voor LED	3%	4%	5%	4%
<b>Totaal</b>					<b>3%</b>	<b>34%</b>	<b>34%</b>	<b>44%</b>

 Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2017, percentages ten opzichte van referentiejaar in kg CO<sub>2</sub>/kWh

Reservemaatregelen / aanvullend	VT	Reductie			
		2022	2023	2024	t/m 2025
<ul style="list-style-type: none"> <li>Overstappen op groene stroom. Offerte traject ingezet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> </ul>	0%	0%	0%	100%

 Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2017, percentages ten opzichte van referentiejaar in kg CO<sub>2</sub>/kWh

## 3.B.2. energiemangementplan

---

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
Versie : 1.0 / definitief  
Blad : 13 van 16

### 4. Energiemanagement

Elk half jaar wordt de emissie-inventaris van het voorgaande half jaar opgesteld. De benodigde informatie wordt conform de actuele stuurcyclus aangeleverd door de verantwoordelijke afdeling of medewerker.

De KAM afdeling verzamelt alle informatie en onderzoekt hoe de voortgang ten opzichte van de doelstellingen verloopt. Tevens worden de doorgevoerde maatregelen geëvalueerd en worden potentiële maatregelen aan het plan van aanpak toegevoegd.

Zie ook document 4.A.2.: Kwaliteitsmanagement.

### 5. Afwijkingen: corrigerende en preventieve maatregelen

Bij het constateren van afwijkingen binnen het energiemanagementsysteem worden door de directie en KAM-manager maatregelen getroffen conform ons kwaliteitssysteem en 4.A.2. Kwaliteitsmanagement.

## 3.B.2. energiemangementplan

---

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
Versie : 1.0 / definitief  
Blad : 14 van 16

### 6. Deelname aan initiatieven

#### Bedrijventerrein de Vaart

Bij de ontwikkeling van de duurzaamheid van bedrijventerrein De Vaart, waar ons bedrijf gevestigd is, ondersteunt Reimert de Verenigde Bedrijfskring Almere. Door middel van bijvoorbeeld het verbeteren van de bereikbaarheid per openbaar vervoer wordt op termijn een reductie gerealiseerd van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Er wordt door de ondernemers gezocht naar aansluiting bij het project 'De vaart erin' waarbij nagedacht wordt over uitwisseling van warmte, water en reductie van CO<sub>2</sub>. Ook de komst van recyclingindustrie en gezamenlijke energieopwekking dragen bij aan het duurzame karakter van het terrein. Inmiddels is er een initiatief waarbij een biomassa centrale het stadsverwarmingsnetwerk kan uitbreiden naar de Vaart (Gas reductie)

#### Hergebruik composieten

In samenwerking met het Windesheim doet Reimert onderzoek naar hergebruik van thermoharde composieten. Onderzoekers werken in samenwerking met Reimert en Waterschap Zuiderzeeland aan een project om oude bootrompen in stukken te snijden en te gebruiken om oeverbeschoeiingen te versterken. Inmiddels zijn in opdracht van het Waterschap de planken gezet door Reimert. Het productieproces wordt verder doorontwikkeld en er wordt parallel onderzoek gedaan naar een gesloten Businessmodel. Bas Reimert heeft hierbij een betaalde rol in de werkgroep waarvoor subsidie wordt ontvangen.

#### Upcycle City Almere

Initiatief Cirwinn: installeren van een nieuwe betoncentrale. Door middel van deze betoncentrale zijn wij in staat om recyclebeton te produceren. Op het moment is de markt voor recyclebeton groeiende, de marktvraag groeit hierdoor kunnen wij steeds meer recyclebeton produceren. Onze doelstelling is uiteindelijk 80 tot 90% recyclebeton te produceren ten opzichte van regulier beton. Zie ook: ketenanalyse (rest-) beton. Inmiddels is de nieuwe puinscheider in bedrijf genomen. Doelstelling is 100% herwinning van de oorspronkelijke grondstoffen (zand, grind, cement) ook toepassing van polymeer als cementvervanger is een ontwikkeling die de Co<sub>2</sub> uitstoot van beton reduceert. In 2021 zijn de eerste toepassing binnen de projecten van Reimert uitgevoerd. Reimert past polymeerbeton toe als constructiebeton. Dit is uniek voor de toepassing van beton in Nederland. We passen hier onze ketenanalyse van beton op aan.

Visie Cirwinn: reststromen vanuit de stad hoogwaardig weer terugbrengen in de stad en die manier bijdragen aan de circulaire economie.

#### GCA (Grondstoffen Collectief Almere)

Almere is de eerste gemeente in Nederland die actief aan de slag gaat met concrete toepassingen van circulaire economie. In juni 2017 ziet het Grondstoffen Collectief Almere (GCA) officieel het levenslicht. Het GCA richt zich op de ontwikkeling van grondstoffen uit afval en coördineert circulaire projecten. Een collectief met grootse ideeën en enthousiasme. Het GCA is opgericht door drie lokale partijen: de gemeente Almere is eigenaar van de reststromen (gemeentelijk afval), de Cirwinn fungeert als fysieke locatie waar de reststromen (voormalig afval) opgeslagen en verwerkt worden en Millvision is de ontwikkelaar van de productrecepturen. Inmiddels hebben 30 projectpartners, waaronder Reimert Bouw en Infrastructuur hun toewijding uitgesproken. De aankomende jaren gaan zij een intensieve samenwerking aan. De samenwerking is geënt op het toepassen van circulaire economie. Circulaire economie is het streven naar een zo groot mogelijk waardebehoud van grondstoffen. Dat kan door hergebruik, maar ook door de grondstoffen te verwerken in een receptuur voor geheel nieuwe producten.

Het lokale aspect geeft een impuls aan het bedrijfsleven; nieuwe financiële stromingen, intensievere samenwerkingen en meer werkgelegenheid.

## 3.B.2. energiemangementplan

---

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
Versie : 1.0 / definitief  
Blad : 15 van 16

### Deelname samenwerking Groenleven

Inmiddels is het zonnepark op de zandwinningsplas gerealiseerd en volledig operationeel. Inmiddels is het park overgedragen aan een gemeentelijke stichting waarin bedrijven en particulieren in kunnen participeren. Daarnaast zijn ook de zonnepanelen op het dak van de vestiging in Beilen gerealiseerd. Hiermee verduurzaamt Reimert Groep niet alleen haar eigen bedrijfsvoering maar levert het ook op regionaal niveau een bijdrage aan de energietransitie.

### Ontwikkeling geopolymeerbeton

Eind 2018 is Reimert samen met de Theo Pouw Groep en Cirwinn begonnen met de ontwikkeling van geopolymeerbeton. Deze samenwerking bouwt voort op de Upcycle competitie. Er is een duurzaam beton ontwikkeld waar zowel lokale reststromen zoals betongranulaat en een vervanger van cement worden toegepast. Deze combinatie levert een reductie op van 70% CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. een regulier betonmengsel. In 2021 zijn de eerste bruggen gerealiseerd waarin het geopolymeerbeton op een constructieve manier is toegepast. Gezien de grote milieuwinst die te behalen valt met dit product zetten Reimert, Theo Pouw en Cirwinn zich gezamenlijk in om dit product verder te vermarkten. Doel is hierbij om de hele beton industrie verder te verduurzamen. Daarnaast zijn twee stagiaires recent bezig geweest om de herbruikbaarheid van het geopolymeerbeton te onderzoeken. De bruggen worden de komende jaren gemonitord op levensduur.

### Duurzame investeringen

Sinds een paar jaar is de Reimert Groep begonnen met de elektrificatie van haar wagenpark en van haar materieelstukken. We zien dat er een tendens gaande is waarbij het gewaardeerd wordt om op deze manier onze werkzaamheden uit te voeren.

Voor het wagenpark is als doel gesteld om dit vanaf 2030 helemaal elektrisch te doen. Voor de materieelstukken hebben we 2050 hiervoor als stip op de horizon gezet.

### Bouwendnederland

Reimert is vertegenwoordigd in de Vakgroep grondwerk en op het Infraplatform-oost. Zowel binnen de Vakgroep als op het Infraplatform staan het stimuleren van realistische duurzaamheidsmaatregelen hoog op de agenda. Rob Alberti is als vestigingsdirecteur van Reimert B&I-Oost commissielid in het platform. Bas Reimert is voorzitter van de vakgroep Grondwerk en is vertegenwoordigd in de beleidsadviescommissie duurzaamheid van Bouwend Nederland. Deze commissie geeft gevraagd en ongevraagd advies over duurzaamheidsvraagstukken aan het dagelijks bestuur van Bouwend Nederland.

## 3.B.2. energiemangementplan

---

scope 1 en 2

Datum : 05-03-2024  
Versie : 1.0 / definitief  
Blad : 16 van 16

### 7. Verantwoordelijkheden en taken

De verantwoordelijkheden en taken voor de maatregelen zijn vastgesteld in het bovengenoemde plan van aanpak. De directie en de KAM manager dragen zorg voor de uitvoering van het gehele plan van aanpak.

De onder punt 5 genoemde initiatieven vallen onder de verantwoordelijkheid van de directie.

De projecten die zijn en worden aangenomen met CO<sub>2</sub>-gunningvoordeel vallen onder de verantwoordelijkheid van het projectteam. In het projectportfolio is vastgesteld welke personen hier onder vallen. Meestal zijn dit de werkvoorbereider, KAM-manager en de uitvoerder.

**Goedgekeurd door:** G.M. Steenbergen, directeur